

Аннотация
к СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы.
Правила обследований и испытаний.
Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86»

Головной исполнитель – Филиал ОАО ЦНИИС «НИЦ «Мосты»

Настоящий Свод правил содержит рекомендации по обследованию, статическим и динамическим испытаниям и обкатке мостовых сооружений (мостов, путепроводов, виадуков, эстакад и т.д.), выполняемые после завершения строительства (реконструкции, капитального ремонта) при приемке сооружений в эксплуатацию, а также находящихся в эксплуатации.

Свод правил разработан в соответствии с принципами стандартизации в соответствии со статьей 12 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. «184-ФЗ «О техническом регулировании».

Свод правил 35.13330.2011 не противоречит документам системы «Стандартизация в Российской Федерации» по состоянию на 01.12.2011.

За основу свода правил был взят СНиП 3.06.07-86 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний», разработанный институтом ЦНИИС, впоследствии преобразованным в ОАО ЦНИИС.

В разделе «Основные положения» уточнены цели и задачи обследований и испытаний мостов и труб. С целью повышения уровня безопасности мостовых сооружений установлен (в сторону ограничения) круг организаций, имеющих право проводить обследования и испытания мостов и труб. Сформулирован перечень объектов, которые должны подвергаться обследованиям и испытаниям, введены ссылки на действующие документы, устанавливающие периодичность работ. Для защиты здоровья работников, проводящих обследования и испытания, ужесточены требования к погодным и температурным условиям, при которых эти работы могут проводиться.

С целью соблюдения положений Федерального закона № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» введена информация о необходимости противопожарных мероприятий при проведении обследований и испытаний и даны ссылки на действующие государственные стандарты.

В разделе «Обследования мостов и труб» уточнены требования и задачи обследования новых и эксплуатируемых мостов. В частности, указано, что основными задачами обследования сооружений является

уточнение их фактической грузоподъемности и определение условий дальнейшей эксплуатации.

В разделе «Испытания и обкатка мостов» уточнена номенклатура мостовых сооружений, подлежащих испытаниям. В целях недопущения преждевременного «старения» конструкций введены более «щадящие» границы варьирования испытательных нагрузок. Включена информация о современных компьютерных измерительных системах и изложены общие требования к ним. Уточнены критерии оценки соответствия фактической пространственной работы пролетных строений теоретическим предпосылкам.

Разделы «Оценка сооружения по данным обследований и испытаний» и «Оформление результатов обследований и испытаний» перенесены из рекомендуемых Приложений в основной текст документа с целью усиления их значимости. Сформулирован перечень потребительских свойств мостовых сооружений, подлежащих оценке после обследований и испытаний.

Более полно освещен вопрос оценки грузоподъемности мостовых сооружений - основной характеристики, получаемой в результате обследований и испытаний.

Раздел «Правила охраны труда и техники безопасности при выполнении работ по обследованиям и испытаниям мостов и труб» отредактирован и перенесен из Приложения в основной текст документа, учитывая важность содержащихся в нем требований.

В соответствии с современной практикой проведения обследований и испытаний в Свод правил включен новый раздел «Мониторинг напряженно-деформированного состояния».

Для повышения уровня безопасности сооружений в разделе «Рекомендации по анализу и оценке основных результатов обследований и испытаний» сформулирована новая интерпретация понятия «*конструктивный коэффициент*» как одного из основных численных критериев удовлетворительной работы мостов и труб.

В текст документа внесен новый показатель соответствия теоретической и фактической пространственной работы пролетных строений мостов – *коэффициент адекватности*, позволяющий объективно оценивать функционирование мостового сооружения под нагрузкой. Приведена формула для определения коэффициента.

Для вновь построенных мостов с целью получения более объективных сведений о работе сооружений с позиций надежности и безопасности рекомендуется выполнять оценку затухания остаточных деформаций.