



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Минэкономразвития России

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

28.12.2018 № АЮ-22/19708

На № _____ от _____

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело проект распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающий утверждение плана мероприятий ("дорожной карты") по оптимизации регулирования на федеральном уровне полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации, представленный письмом Минэкономразвития России от 13 декабря 2018 г. № Д14и-2599, и сообщает.

Согласно проекту плана мероприятий Минтранс России определен головным исполнителем за реализацию пунктов 21, 24, 25 и 26.

Обращаем внимание, что поименованные выше пункты проекта плана напрямую не относятся к регулированию полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Вместе с тем полагаем возможным отметить следующее.

Пунктами 21 и 25 проекта плана предусмотрено введение в законодательство Российской Федерации норм, предусматривающих право уполномоченных работников подразделений транспортной безопасности осуществлять задержание на объектах транспортной инфраструктуры, а также определение порядка выдачи медицинского заключения, подтверждающего факт наличия медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности или отмене требований о выдаче соответствующего разрешения.

Необходимо отметить, что предлагаемые положения уже содержатся в поправках Правительства Российской Федерации к проекту федерального закона № 750871-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности", внесенных Правительством Российской Федерации 25 мая 2018 г. в установленном порядке в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Указанный законопроект в настоящее время дорабатывается ко второму чтению в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

В этой связи, дополнительной регламентации комментируемых мероприятий в проекте плана не требуется.

Таким образом, пункты 21 и 25 проекта плана целесообразно исключить.

Пунктом 24 проекта плана предлагается привести "в соответствие Федеральные законы от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в части используемых понятий "Автомобильная дорога" и "Дорога", а также закрепления в законодательстве Российской Федерации такого понятия, как "Улично-дорожная сеть".".

Считаем необходимым отметить следующее.

Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" регулируются правоотношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, а Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в свою очередь, правоотношения связанные с установлением правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.

Таким образом, приведение к единообразию определений понятий, используемых по тексту обозначенных Федеральных законов, считаем не целесообразным ввиду различных сфер их регулирования.

Также, полагаем возможным отметить, что в рамках реализации подпункта "д" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 28 октября 2010 г. № Пр-3242 Минтранс России разработан и письмом от 14 июля 2017 г. № ЕД-10/10075 внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части установления нормативного понятия "улично-дорожная сеть").

Принимая во внимание вышеизложенное, пункт 24 проекта плана необходимо исключить.

Пунктом 26 проекта плана предлагается разработать и утвердить порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и органов МВД России и уведомления уполномоченных подразделений ФСБ России и органов МВД России о выдаче разовых пропусков.

Обращаем внимание, что законодательством Российской Федерации, разработка такого порядка не предусмотрена.

При этом, данный вопрос ранее обсуждался Минтранс России с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и было принято решение о нецелесообразности подготовки соответствующего акта.

В этой связи, пункт 26 проекта плана целесообразно исключить.



А.А. Юрчик