

Результаты анализа дорожно-транспортных происшествий свидетельствуют, что положение с обеспечением безопасности пешеходов на пешеходных переходах не улучшается. Так, по итогам 5 месяцев 2013 года отмечается рост на 1,5% (6093 ДТП) количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах и на 1,7% (6187 человек) количества пешеходов, получивших ранения. В каждом втором таком происшествии фиксируются недостатки эксплуатационного состояния переходов.

Наиболее сложная ситуация сложилась в столицах (краевых и областных центрах) республики Бурятия, Красноярского, Пермского, Хабаровского края, Амурской, Рязанской, Курганской, Магаданской, Новосибирской, Тульской и Челябинской областей, где доля наездов на пешеходов на пешеходных переходах составила от 50 до 90 % от общего количества таких ДТП, имевших место в текущем году на территории соответствующих субъектов Российской Федерации.

Чрезвычайно высокой тяжестью последствий (превышающей среднюю по Российской Федерации в 2 и более раза) отличаются наезды на пешеходов на пешеходных переходах в Карачаево-Черкесской Республике, республиках Адыгея, Дагестан, Северная Осетия - Алания, Тыва, Забайкальском, Краснодарском, Камчатском краях и Ленинградской области.

Направлены методические материалы по вопросу создания условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, обустройства пешеходных переходов на автомобильных дорогах федерального, регионального и муниципального значения, предлагаю:

1. Усилить надзорное влияние на приведение пешеходных переходов в соответствие требованиям в области обеспечения безопасности дорожного движения, в порядке, предусмотренном указанием ГУОБДД МВД России от 20.09.2012 N 13/6-262.

2. Инициировать рассмотрение вопроса по созданию условий для безопасного и комфортного движения пешеходов на комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения в III квартале текущего года и внести предложение о формировании адресных программ по обустройству переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

3. Совместно с общественными организациями организовать проведение проверок эксплуатационного состояния переходов и подготовку перечня мероприятий (по прилагаемой форме), для включения в вышеуказанные адресные программы.

4. При подготовке перечня мероприятий обустройства пешеходных переходов, руководствоваться прилагаемыми типовыми схемами.

5. Разместить итоговые материалы в средствах массовой информации и собственных Интернет-ресурсах.

О продолженной работе доложить в ГУОБДД МВД России до 15 августа 2013 года.

Приложение:
- презентационные материалы *

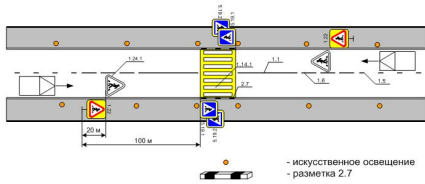
* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

Первый заместитель
главного государственного
инспектора безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.В. Швецов

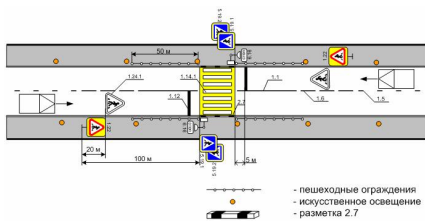
Приложение. Типовые схемы организации дорожного движения

Приложение

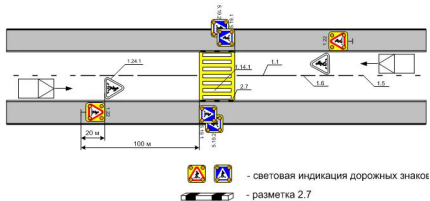
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств



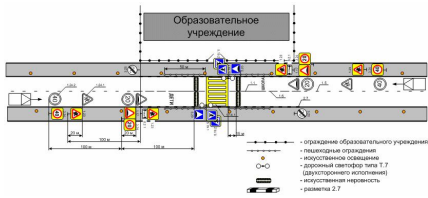
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств



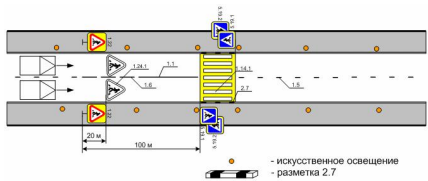
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом неосвещенном пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств



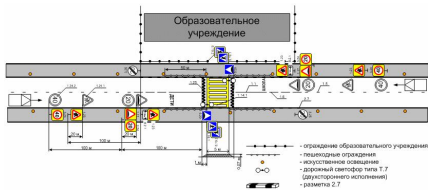
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств



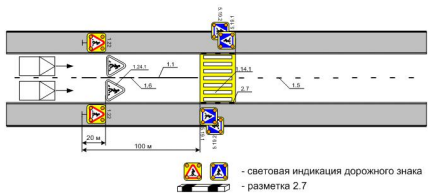
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном одностороннем движении транспортных средств



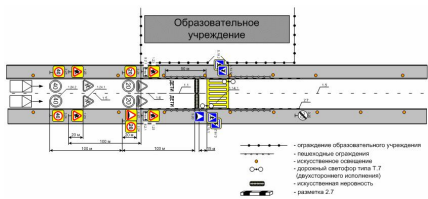
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе, выполненном с использованием монолитной трапецевидной искусственной неровности, в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств



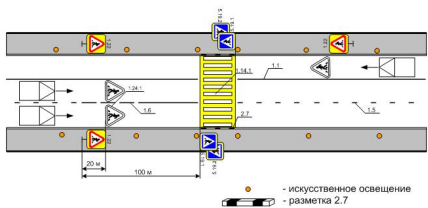
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом неосвещенном пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном одностороннем движении транспортных средств



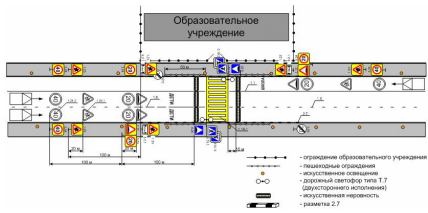
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств



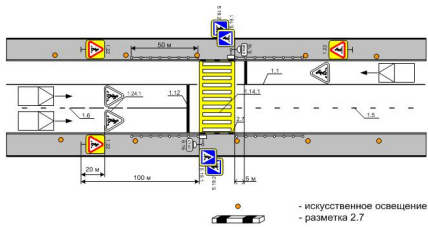
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при трехполосном движении транспортных средств



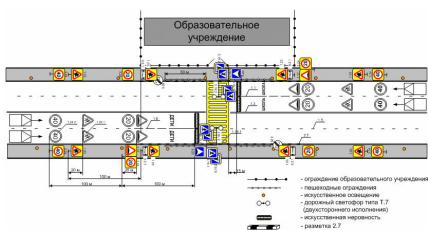
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств



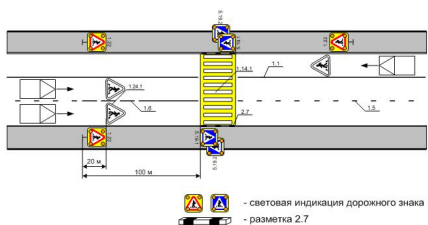
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при трехполосном движении транспортных средств



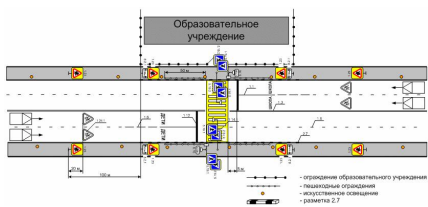
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при четырехполосном движении транспортных средств



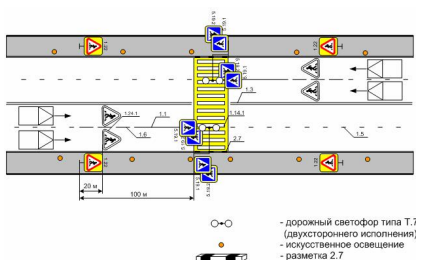
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом неосвещенном пешеходном переходе в населенном пункте при трехполосном движении транспортных средств



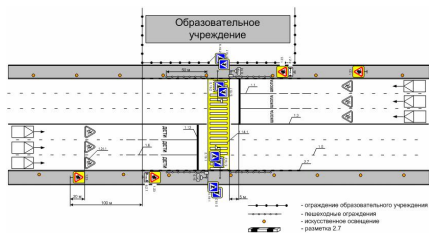
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при четырехполосном движении транспортных средств



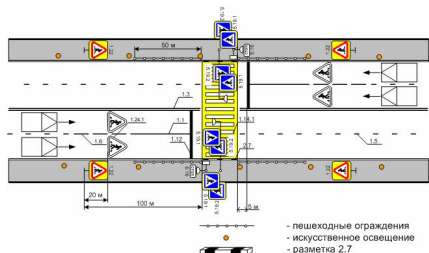
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при четырехполосном движении транспортных средств



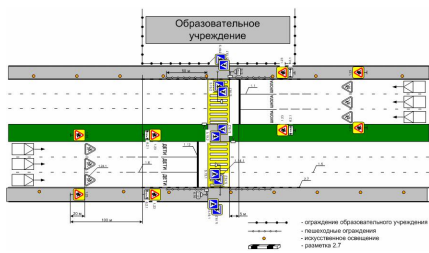
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при шестиполосном движении транспортных средств



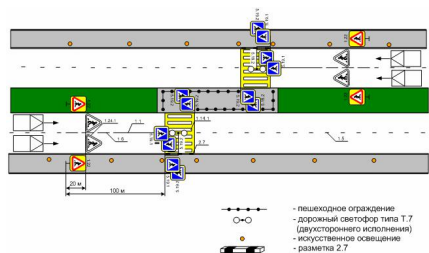
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при четырехполосном движении транспортных средств



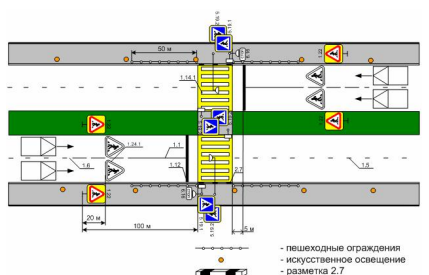
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при шестиполосном движении транспортных средств с разделительной полосой



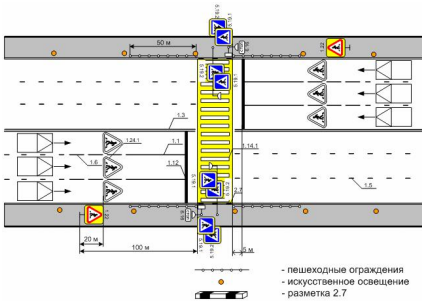
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при четырехполосном движении транспортных средств с Z-образным переходом на разделительной полосе



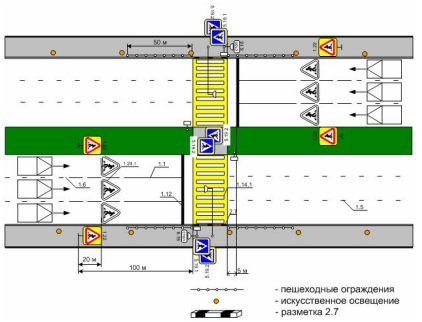
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при четырехполосном движении транспортных средств с разделительной полосой



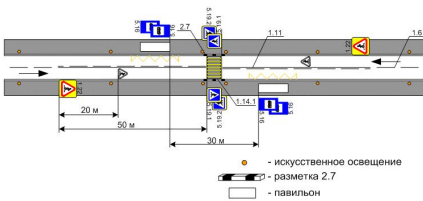
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при шестиполосном движении транспортных средств



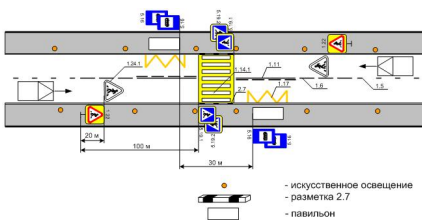
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при шестиполосном движении транспортных средств с разделительной полосой



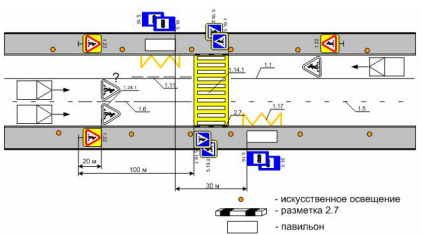
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановки маршрутных транспортных средств



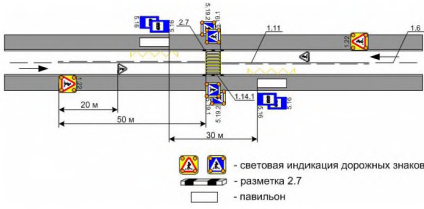
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановки маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при трехполосном движении транспортных средств с расположением остановки маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом неосвещенном пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановки маршрутных транспортных средств



№ п/п	Классификация	Название	Адрес	оперативные мероприятия										среднесрочные мероприятия			долгосрочные мероприятия																					
				Замена (Установка) дорожных знаков		Применение световой индикации		Нанесение дорожной разметки						обустройство средств индивидуального ограничения скорости	ликвидация пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений	Установка трапезных знаков	введение светового регулирования	строительство тротуаров (пешеходных дорожек)	обустройство линий надувного освещения	строительство пешеходных переходов	корректировка размещения остановок общественного транспорта																
Установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой		Установка дорожных знаков	совместно с дорожными знаками	Установка световых	Установка табличек	использование разметки 1.14 в 2 цветовом исполнении		дублирующей		надписей "ДЕТИ" или "ШКОЛА"	монотипные	создаваемые	работы в зимний период									оборудованных	поврежденных	с автономными источниками	наземный	подземный	светофоры	изменение маршрута										
1.22	1.23	3.24	5.18.1(2)	ков	5.18.1(2)	ф	р	с	с	1.23	1.22	3.24	"ШКОЛА"																									
кация автомобильной	дороги (улицы)	пешеходный переход																																				
долом (согласно п.5																																						
Федеральное дорожное законодательство № 257-ФЗ)																																						