



## АВТОМОБИЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ «БАА»

ул. Гамарника, д.30, офис 357. 220131, г. Минск, Республика Беларусь  
УНП 190090305; ОКПО 37613016  
р/с 3015019810003 в ОАО "Технобанк", г. Минск, код 182  
тел/факс (017) 336-25-99; моб. тел. +375 (29) 642-70-55  
E-mail: baa\_as@tut.by www.auto-baa.by

24 февраля 2017г. Исх. № 29-17

Евразийская экономическая комиссия  
Департамент технического регулирования и  
аккредитации

Факс: (495) 669 24 15

Направляется по электронной почте:  
dept\_techregulation@eecomission.org

### *Предложения по проекту изменений ТР ТС 032/2013 в рамках публичного обсуждения*

Автомобильная ассоциация «БАА» (далее – БАА), объединяющая предприятия официальных автомобильных импортеров и дилеров в Республике Беларусь, в результате изучения автомобильными импортерами и национальными изготовителями проблем практического применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013), просит рассмотреть в рамках проводимого публичного обсуждения проекта изменений ТР ТС 032/2013, следующее предложение по проекту изменений № 1:

В пункт 2 проекта изменений №1 ТР ТС 032/2013 внести дополнение для пункта 3 Раздела I «Настоящий технический регламент не распространяется на следующую продукцию:» регламента, включив в него перечисление у) следующего содержания:

**«у) оборудование и его элементы, сосуды, специально сконструированные для использования на колёсных транспортных средствах».**

Настоящее предложение БАА дополняет внесенное ранее предложение ОАО «Новогрудский завод газовой аппаратуры» от 14.02.2017 исх. № 2114/883.

#### **Обоснование:**

Согласно пояснительной записке к проекту изменений в ТР ТС 032/2013, технические правки, вносимые в ТР ТС 032/2013 направлены на сближение его положений с Директивой ЕС 97/23/ЕС (2014/68/EU) в части комплектности документов, обосновывающих безопасность и сближение требований к прочности оборудования с требованиями основных международных стандартов.

Следует обратить внимание, что согласно пункту 2 указанной Директивы ЕС 97/23/ЕС (2014/68/EU), её действие не распространяется на:

**(е) оборудование, предназначенное для функционирования транспортных средств, определенных следующими правовыми актами:**

(i) Директива 2007/46 / ЕС Европейского парламента и Совета (3);

(ii) Регламент (ЕС) № 167/2013 Европейского парламента и Совета (1);

(iii) Регламент (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета (2);

Директива 2007/46/ЕС распространяется на все виды транспортных средств (а также их компоненты), предназначенные для передвижения по дорогам, за исключением сельскохозяйственных и лесных тракторов, квадрициклов, гусеничных транспортных средств (статья 2 указанной Директивы).

Согласно приложению 4 к Директиве 2007/46/ЕС для подтверждения соответствия в части газового оборудования для сжиженного углеводородного газа (LPG) и компримированного природного газа (CNG) требуется соблюдение требований Правил ООН № 67 (для LPG) и Правил ООН № 110 (для CNG).



Таким образом, газовое оборудование автомобилей, прошедших подтверждение соответствия требованиям Правил ООН № 67 и Правил ООН № 110, не подлежит регулированию нормами Директивы ЕС 97/23/ЕС (2014/68/EU).

В настоящее время все вопросы обеспечения безопасности колесных транспортных средств, в т.ч. оснащенных оборудованием для питания двигателей автомобилей газообразным топливом (сжатимированным природным газом - КПГ, сжиженным нефтяным газом - СНГ или сжиженным углеводородным газом - СУГ, сжиженным природным газом - СПГ), регулируются Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

ТР ТС 018/2011 предусматривает подтверждение соответствия газобаллонного оборудования и его компонентов, устанавливаемых на автомобили. Подтверждение соответствия проводится согласно Правилам ООН №№ 67 или 110. Предприятия-изготовители автомобилей, поставляемых на рынок ЕАЭС, в полной мере соблюдают требования ТР ТС 018/2011 по подтверждению соответствия автомобилей, работающих на сжиженном углеводородном газе и на сжатом природном газе.

В то же время действующая редакция ТР ТС 032/2013 формально предусматривает распространение его действия на автомобильные газовые баллоны и арматуру, в том числе проведение оценки (подтверждения) соответствия и выдачу индивидуальных паспортов, что создает дополнительные технические барьеры.

Таким образом, в отношении автомобильного газобаллонного оборудования существуют одновременно дублирующие системы подтверждения соответствия по ТР ТС 018/2011 и по ТР ТС 032/2013. Аналогично дублируются паспорта на автомобильные газовые баллоны по требованиям ТР ТС 018/2011 и по ТР ТС 032/2013.

Ситуация, когда в отношении газобаллонного оборудования автомобилей применяются одновременно две процедуры подтверждения соответствия, противоречит принципам технического регулирования, установленным статьей 51 Договора о Евразийском экономическом союзе:

*1) гармонизация межгосударственных стандартов с международными и региональными стандартами;*

Как следует из вышеизложенного, международные стандарты предусматривают в качестве достаточного подтверждения безопасности автомобильных газовых баллонов выполнение требований Правил ООН №№ 67 и 110.

*2) единство правил и процедур проведения обязательной оценки соответствия;*

Формально, при отсутствии подтверждения соответствия по ТР ТС 032/2013, все автомобили с газобаллонным оборудованием, прошедшие подтверждение соответствия по ТР ТС 018/2011, не соответствуют требованиям безопасности и должны быть исключены из оборота.

*3) недопущение установления избыточных барьеров для ведения предпринимательской деятельности;*

Распространение требований ТР ТС 032/2013 на автомобильное газобаллонное оборудование создает дополнительный технический барьер для производителей, продавцов, сервисных предприятий автомобилей, оснащенных газобаллонным оборудованием и создает неравные условия по отношению к аналогичным субъектам, производящим, реализующим и обслуживающим автомобили без газобаллонного оборудования. В дальнейшем, это приведет к ограничению рынка газообразного топлива для транспортных средств.

На основании вышеизложенного, просим включить в проект изменений в ТР ТС 032/2013 наше предложение, позволяющее исключить распространение требований регламента в отношении оснащенных газобаллонным оборудованием транспортных средств, а также компонентов и элементов этого оборудования, подлежащих подтверждению соответствия по ТР ТС 018/2011.

С уважением,  
Председатель Правления БАА



С.Е. Михневич