Замечания

**Сведения о своде правил**:

1. П.4 – дополнить Настоящий свод правил составлен с учетом требований федеральных законов от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", от 22 июня 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности", от декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", от 08.11.2007.

**1 Область применения**

1. П. 1.1 - 1.2 – для того, чтобы запроектировать инфраструктуру ВСМ, следует в этом СП разработать общие требования к проектированию реконструкции, строительству (см. название) и эксплуатации. Кроме того, следует указать, требования к пассажирским, почтово-багажным и контейнерным поездам, которые с общей сети будут пропускаться по ВСМ и как эти требования будут проверяться;
2. П 1.3 – пункт непонятен (например - на каком протяжении). Для входа на существующие вокзалы (см. п. 4.4) высокоскоростные поезда могут проходить по путям существующей ж.д. Следует обговорить требования на реконструкцию и содержание этих путей;
3. П 1.4 - в Приказе Росстандарта от 30.03.2015 N 365 - СП 119.13330.2012;

**2 Нормативные ссылки**

Перечислен ряд СП и ГОСТ ссылок на которые в разделах нет.

**3 Термины и определения**

1. П. 3.1 и п 3.2 – чем отличаются эти термины;
2. По ВСМ предполагается движение не только высокоскоростного подвижного состава;
3. Следует включить термин – санитарный разрыв;
4. То же, вокзальный комплекс (ВК).

**4 Требования безопасности к подсистемам инфраструктуры** ВСМ - убрать высокоскоростного железнодорожного транспорта

1. П. 4.6 добавить ……без нарушения действующих …..
2. П 4.7 - следует обговорить раздел проектирования - «Внешнее энергоснабжение»
3. П 4.8 – убрать слово «высокоскоростного»;
4. П 4.9 – добавить габарит «С» (ГОСТ 9238) (на участках где скорость ВСМ поездов до 200 км/ч), убрать последний абзац.
5. Где ссылка на габарит приближения строений С400 – габарит указан только в СТУ1, которые должны быть отменены при принятии СП;
6. Что такое «затяжной спуск» для ВСМ;
7. П.4.11 перенести раздел 6.

**5 Расчетные режимы эксплуатации**

1. П 5.2 – возможно речь идет о значении питающего напряжения … не менее 110 кВ. Для реконструируемых под 250 км/ч ж.-д. линий это требование невозможно.

**6 Категории высокоскоростных железнодорожных линий в зависимости от специализации железнодорожных линий и скоростей движения**

1. Таблица 1 – на основании каких разработок приводится таблица. Если в таком виде документ будет утвержден, то проектирование ВСМ 2 следует начинать с нуля.
2. П 6.1 - не стыкуется с п 6.2;
3. П. 6.2 – изменить - основные параметры ….материалы ОИ или, если материалы ОИ устарели - экономические изыскания;
4. П 6.4 – для выполнения инженерных изысканий ….. (указать ссылку на СП);
5. П.6.5 – убрать в раздел ИССО;
6. Добавить – проектирование и строительство ВСМ должны осуществляться на основе «Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта….»;
7. Исходные данные для проектирования - материалы ППТ и ПМ;
8. Возможно, следует назвать этот раздел «Общие положения».

**8 Совместимость объектов инфраструктуры ВСМ с внешней средой** – убрать высокоскоростного железнодорожного транспорта

**10.2 План железнодорожного пути на перегонах и раздельных пунктах**

1. П 10.2.1.2:

* следует обосновать как минимальный, так и максимальный радиусы. Например, для скорости 250 км/ч или 400 км/ч без контейнерных поездов.
* почему условия обеспечения комфорта (aн(пс)) для пассажиров ВСМ в кривых зависят от скорости и различаются 1,75 раз.
* непогашенное значение aн(пс) высокоскоростных поездов в кривых перед станциями (с остановкой или разгоном) могут иметь отрицательные значения

**11 Верхнее строение пути**

1. 11.18 – в СТУ1 скорость на боковое направление 220 км/ч. Этот показатель будет откорректирован?
2. 11.23 – в п. 11.18 скорость по диспетчерскому съезду – 170 км/ч

**12 Полоса отвода и охранные зоны высокоскоростной железнодорожной линии**

1. П. 12.1 – дополнить патрульная автодорога;
2. П. 12.5 - охранные зоны - это территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков. Соответственно пункт следует исправить;
3. П. 12.6 – что такое перспективное развитие. На какой год эксплуатации;
4. Следует добавить пункт о зоне санитарного разрыва (санитарно-защитной зоне).

**16 Примыкания и пересечения**

1. П. 16.1 – добавить отклонения маршрутов высокоскоростных пассажирских на существующие ВК;
2. П. 16.3 – убрать под углом не менее 60° - вставить тоннельного типа;
3. П.П. 16,4; 16.9; 16.16 – указать ссылку на СП;
4. П.16.17 – на длинных эстакадах – через…м.

**19.4 Контроль доступа на территорию ВСМ** - указать ссылку на СП и развернуть подраздел.

**19.5 Кибербезопасность** - указать ссылку на СП и сократить подраздел.

**20 Общие требования к проектированию организации строительства объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта**

1. П. П. 20.1, 20.2 – убрать и проект производство работ (это не входит в проектную документацию);
2. П.П. 20.4; 20.6 - в пределах особо охраняемых природных территорий строительные работы не ведутся;
3. П. 20.6 - ? Изыскания и проектирование притрассовой автомобильной дороги должны вестись на основании исходных данных:

* расчетной интенсивности движения и типов транспортных средств,
* необходимости использования еë в качестве патрульной,
* места расположение баз строителей и карьеров.

1. П. 20.9 – мониторинг должен вестись по всем объектам инфраструктуры ВСМ на стадии строительства и эксплуатации.

Предложения:

1. Для рассмотрения редакций СП требуется пояснительная записка к СП;
2. В СП должны быть приведены общие требования по всем разделам проектной документации, разрабатываемой в соответствии с Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 и дополнительными требованиями Заказчика (приведенные в нормативных ссылках разрабатываемые СП не охватывают все разделы ПД для ВСМ);
3. То же, по вопросам сопряжение инфраструктур колеи 1520 и 1435 мм;
4. То же, гармонизации норм и сертификации продукции;
5. Необходимо разработать раздел об общих требованиях к реконструкции существующих линий общего пользования для пропуска высокоскоростных поездов к существующим вокзалам (п. 1.2). В том числе, о необходимости выноса с них грузового движения;
6. То же, мониторингу. Можно рекомендовать ведение мониторинга строительства объектов инфраструктуры ВСМ средствами лазерного сканирования (наземного и воздушного). В качестве исходных данных для мониторинга строительства и эксплуатации требуется создать ГИС с цифровой моделью проекта;
7. То же, экономическим изысканиям. Например, о моделях расчета пассажиропотока;
8. То же, научному сопровождения. Например, о моделировании движения поезда со скоростью 400 км/ч;
9. То же, административному делению и штатам. Например, о аутсорсинге по текущему содержанию и ремонтам инфраструктуры ВСМ;
10. В СП следует указать на какой расчетный срок эксплуатации следует проектировать отдельные элементы и объекты инфраструктуры ВСМ (параметры плана и профиля, ширина основной площадки земляного полотна, ИССО и т.д.).