**Анализ**

**Первой редакции проекта национального стандарта Российской Федерации ГОСТ-Р «Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Общие требования»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Термины, положения проекта ГОСТа | ФЗ-16 от 09.02.2007г. (выделение автора) | Примечание (пояснения) |
|  | 1. Область применения |  |  |
|  | Методика предназначена для использования специализированными организациями для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС.Оценка уязвимости ОТИ и ТС проводится специализированными организациями в рамках реализации Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности". | Статья 5.2.1. Оценка уязвимости транспортных средств проводится **субъектами транспортной инфраструктуры** **либо** специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора. | Проект исключает право субъекта транспортной инфраструктуры проводить оценку уязвимости |
|  | 3. Термины и определения |  |  |
|  | 3.1. зона транспортной безопасности (далее - зона безопасности):Часть (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная) ОТИ или ТС, на которой реализованы мероприятия по обеспечению транспортной безопасности, включая зоны, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты). | Статья 1зона транспортной безопасности - **объект транспортной инфраструктуры,** его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных; | Определение не соответствует требованиям ФЗ. Введение нового понятия (зона безопасности) может негативно повлиять на уже разработанные документы в области транспортной безопасности |
|  | 3.21 объект транспортной инфраструктуры (ОТИ): Технологический комплекс, включающий в себя:….…..- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование. | Статья 1п.55) объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:….…..з) участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, **определяемые Правительством Российской Федерации;** | Таким образом Проект необоснованно расширяет перечень ОТИ в отношении которых должна проводиться оценка уязвимости. |
|  | 3.25. подразделения транспортной безопасности: Персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите ОТИ и/или ТС от АНВ. | Статья 1П. 7.1 подразделения транспортной безопасности - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) **подразделения** ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке **юридические лица**; | Термин полностью не соответствует требованиям федерального закона! |
|  | 3.35. технические средства обеспечения транспортной безопасности (далее - технические средства ТБ): Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, средства, системы, методы, методики и способы выявления, обнаружения, распознавания признаков 6 потенциальной опасности людей и признаков подготовки к совершению акта незаконного вмешательства, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема, передачи и защиты информации, использующиеся согласно плану по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС. | Статья 12.2.П.8Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности)  | Учитывая, что согласно ФЗ-16 технические средства ТБ подлежат обязательной сертификации, включение группы тех. Средств не установленных ФЗ-16 повлечет серьезные «нестывковки» по сертификации.«Освещение» вместо «оповещение» по видимому опечатка |
|  | 3.38. транспортные средства (ТС): Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных, оборудования и устройств, установленных на указанных транспортных средствах в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами. | Статья 1.п.11.11) транспортные средства - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:а) транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;б) воздушные суда коммерческой гражданской авиации;в) воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;д) суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;ж) транспортные средства городского наземного электрического транспорта;(п. 11 в ред. Федерального закона от 03.02.2014 N 15-ФЗ) | Игнорирования определения ТС установленного ФЗ-16 приведет к необоснованному расширению крга ТС на которых должна быть проведена оценка уязвимости. |

**Раздел 4. Общие положения**

Не учтены требования ФЗ-16

Статья 5.

П. 5. Оценка уязвимости морского судна включает в себя оценку охраны морского судна и проводится с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

П. 6. Оценка уязвимости морского терминала, акватории морского порта включает в себя оценку охраны соответствующего портового средства и проводится с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Особенности оценки уязвимости акватории морского порта устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

П. 7. Оценка уязвимости воздушного судна, объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта проводится с учетом требований, установленных международными стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, настоящим Федеральным законом и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

**Проводить анализ Проекта далее - нецелесообразно. Так как дальнейшее содержание Проекта Проект содержит выписку из отмененного приказа Росжелдора от 25.10.2011 №515 «Об утверждении Методических рекомендаций по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» и естественно предназначено ТОЛЬКО для железнодорожного транспорта.**

Тарасов Юрий Алексеевич

Тел (921) 942-43-64

Эл. почта sfz2002@mail.ru