

# Отзыв Общество с ограниченной ответственностью «Экспертный Центр»

наименование организации, органа управления или иного заинтересованного лица

## на первую редакцию проекта стандарта

### Изменение № 1 к СП 59.13330.2016

### «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»

### ОКС 91.040.99

наименование стандарта

Структурный элемент стандарта	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция
Пункт 5.1.14. Первый абзац.	В новой редакции второго и третьего абзацев нормируется длина марша в зависимости от уклона	Пункт 5.1.14. Первый абзац. Исключить слова: «Длина непрерывного марша пандуса не должна превышать 9,0 м, а уклон не круче 1:20 (5 ‰)»
П.5.2.1	Дублируется добавляемый пункт 5.2.4а.	Исключить
Раздел 5.2 п.5.2.4а	Необходимо подчеркнуть, что вертикальными знаками доступности или табличкой инвалидов дублируется каждое машиноместо	Раздел 5.2 дополнить пунктом 5.2.4а в следующей редакции: «5.2.4а <b>Каждое</b> машино-место на участке зданий и сооружений обозначаются дорожной разметкой и дорожными знаками, внутри зданий и сооружений - знаком доступности, выполняемым за габаритами пешеходных путей на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м.»

<p>Пункт 5.4.5 шестой абзац</p>	<p>Необходимо указать ширину бордюрного пандуса II типа, так как очень часто его делают шириной 1м, а также отметить что в случае установки поручней расстояние между поручнями должно быть в диапазоне 0,9-1,0м</p>	<p>5.4.5 Бордюрные пандусы по конструктивному исполнению бывают:</p> <p>а) с наклонными центральной и двумя боковыми гранями (тип I);</p> <p>б) с наклонной центральной и двумя вертикальными боковыми гранями (тип II);</p> <p>в) с наклонной центральной, одной наклонной боковой и одной вертикальной боковой гранями (тип III).</p> <p>Указанные бордюрные пандусы применяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- типа I - на пешеходных путях, не имеющих ограничений для движения пешеходов со всех сторон бордюрного пандуса;</li> <li>- типа II - на пешеходных путях, имеющих боковые ограничения пешеходных путей (зоны озеленения, ограждения и пр.). <b><u>В этом случае ширина бордюрного пандуса принимается равной ширине пешеходного пути;</u></b></li> <li>- типа III - на пешеходных путях, имеющих ограничение для движения пешеходов с одной из его сторон.</li> </ul> <p>Бордюрные пандусы типа II допускается применять на пешеходных путях, не имеющих ограничений для движения пешеходов с одной или двух сторон от них. Открытые для движения пешеходов боковые стороны такого пандуса по всей их длине, следует оборудовать ограждением, высотой 1,0-1,2 м с двойными поручнями на высоте 0,7 и 0,9 м при допустимом их отклонении (<math>\pm 0,03</math>) м <b><u>с шириной прохожей части 0,9-1,0м</u></b> или без поручней. Ограждение должно быть контрастным по отношению к окружающим пешеходным путям с уровнем контраста не менее 0,5.</p>
---------------------------------	--	---

<p>Пункт 5.4.5 третий абзац</p>	<p>Добавить указание о недопустимости размещения на проезжей части не только самого пандуса но и любой его части</p>	<p>5.4.12 На наземных пешеходных переходах и на горизонтальной площадке перед ними не допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использование бортовых камней в качестве бордюрного пандуса;</li> <li>- размещение бордюрного пандуса <b><u>или его части</u></b> на проезжей части;</li> <li>- выполнение центральной наклонной поверхности бордюрного пандуса из составных элементов;</li> <li>- расположение опор дорожных знаков и светофоров, контроллеров светофоров, решеток и люков любого назначения в габаритах прохожей части пешеходных коммуникаций.</li> </ul>
<p>Раздел 5</p>	<p>Предлагаем проработать и добавить раздел 5.5 Подземные и надземные переходы. Это предложение обосновано тем, что в нормативной документации отсутствуют однозначные требования обеспечения доступности на подземных и надземных переходах. Поэтому в большинстве случаев на них выполняют только элементы доступности. Инвалиды пользоваться такими переходами не могут.</p>	
<p>Пункт 6.1.2.</p>	<p>Предлагаем добавить возможность обустройства плавных съездов с нормируемым уклоном для входных площадок, имеющих небольшую высоту по отношению к тротуару. Такое решение позволит избежать на невысоких входных площадках нагромождения поручней.</p>	<p>Пункт 6.1.2. Добавить четвертый абзац: <b><u>«При перепаде высот входной площадки и поверхности тротуара не более 0,2м допускается устройство плавных съездов со всех свободных сторон входной площадки с уклоном не круче 50%. При этом размеры входной площадки должны быть не менее 2,2х2,2м»</u></b></p>

<p>Пункт 6.1.4а</p>	<p>В существующих зданиях в условиях стеснённости застройки очень часто отсутствует техническая возможность обустройства больших входных площадок. Поэтому предлагаем уточнить п.6.1.4, добавив требования для зданий в которых проводится капитальный ремонт или приспособление.</p>	<p>Добавить пункт 6.1.4а в следующей редакции:  «6.1.4а Размеры входной площадки без пандуса должны быть: <b><u>во вновь строящихся зданиях не менее, м: 1.6 x 2.2 (глубина); при капитальном ремонте или в рамках «разумного приспособления» существующего здания не менее, м: 1.4 x 1.8.</u></b> При автоматических раздвижных дверях минимальные размеры площадки, м: 1,9 (ширина), 1,2 (глубина).  Допускается принимать отметку площадки на уровне пола при условии предохранения помещений от попадания осадков в соответствии с СП 118.13330».</p>
<p>Пункт 6.1.5.</p>	<p>В представленной редакции изменений для двустворчатых дверей не указан параметр ширина проёма в свету при открытой одной створке. Данное уточнение на наш взгляд важно, т.к. при размере створки двустворчатой двери 0,9м ширина проёма в свету может составлять 0,8м, в зависимости от конструкции двери, что затруднит передвижение инвалидов на креслах-колясках кроме того в примечании новой редакции указывается, что ширина проема в свету измеряется при открытии двери на 90<sup>0</sup>, что также некорректно, так как некоторые двери расположены таким образом, что открыть их на 90<sup>0</sup> невозможно</p>	<p>.1.5 Дверные проемы для входа МГН вновь проектируемых и реконструируемых зданий и сооружений должны иметь ширину в свету не менее 0,9м. При двухстворчатых входных дверях <b><u>ширина проема в свету при открытой одной створке (дверного полотна) должна быть не менее 0,9м.</u></b> Следует применять двери, обеспечивающие задержку автоматического закрывания дверей, продолжительностью не менее 5 секунд. Применение инерционных качающихся дверей без обратной отмашки для входов МГН допускается в местах большого скопления людей (метро, вокзалы, транспортно-пересадочные узлы, выставки и пр.). Усилие открывания двери не должно превышать 50Нм.  Примечание – Ширина дверного проема <b><u>в свету</u></b> измеряется при максимально возможном открытии двери.».</p>

<p>Пункт 6.2.1.</p>	<p>В существующих зданиях часто ширина коридора составляет 1,5м. Увеличить ширину коридора при приспособлении или капитальном ремонте в основном технически невозможно. Поэтому предлагаем дополнить пункт 6.2.1. оставить ширину коридора 1,5м для капитальных ремонтов и приспособлений</p> <p>Также в старых зданиях, на объектах культурного наследия местные сужения проходов имеются на участках длиной более 0,6м. Предлагаем допустить возможность сужения проходов при приспособлении или капитальном ремонте на участках длиной не более 1,0м</p>	<p>Пункт 6.2.1. Второй абзац изложить в новой редакции «Ширина проходов зависит от интенсивности движения людей и расчета путей эвакуации:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- не менее 1,8 м на основных путях движения в случае постоянного двунаправленного движения;</li><li>- не менее 1,65 м на второстепенных путях движения при возможном двунаправленном движении - <b><u>при новом строительстве; не менее 1,5м при капитальном ремонте или в рамках «разумного приспособления» существующих зданий.</u></b></li><li>- не менее 1,2 м в случае малоинтенсивного движения, такие участки должны быть длиной не более 25м в пределах прямой видимости и соединять более широкие участки путей движения (шириной не менее 1,65 м), либо иметь расширенные зоны для разъезда инвалидов на креслах-колясках габаритами не менее 2,0 м (длина)×1,8 м (ширина);</li><li>- местные сужения проходов до 0,9 м допустимы на участках длиной не более 0.6м - <b><u>при новом строительстве; до 1,0м - при капитальном ремонте или в рамках «разумного приспособления» существующих зданий.</u></b></li></ul>
---------------------	---	---

<p>Пункт 6.2.9</p>	<p>Исправлены опечатки Предлагаем уточнить случаи, при которых можно использовать винтовые или инвентарные пандусы</p>	<p>6.2.9 Внутри зданий допускается максимальный уклон пандуса 1:12 (<b><u>8‰</u></b>) при условии, что подъем по вертикали между площадками не превышает 0,5 м. При перепаде высот пола на путях движения 0,2 м и менее допускается увеличивать уклон пандуса до 1:10 (<b><u>10 ‰</u></b>).</p> <p>Площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения или на повороте должна иметь размер не менее 1,5 м по ходу движения.</p> <p>Горизонтальные площадки должны быть устроены также при каждом изменении направления пандуса на угол более 45°, их верхняя и нижняя части должны иметь свободное пространство размерами не менее 1,5'1,5 м.</p> <p>Ширину марша пандуса на общих путях движения следует принимать по расчетной ширине полосы движения согласно 6.2.1. Поручни в этом случае следует принимать по ширине пандуса, а уклон не более 1:20 (<b><u>5‰</u></b>).</p> <p><b>П р и м е ч а н и е</b> - При разнице уровней при реконструкции допускается использовать платформу подъемную вертикального перемещения, при капитальном ремонте и при стесненных условиях допускается использовать платформу подъемную наклонного перемещения.</p> <p>В исключительных случаях (<b><u>на объектах культурного наследия или в случаях стесненных условий</u></b>) допускается предусматривать винтовые или инвентарные пандусы.</p> <p>Ширина винтового пандуса при минимальном внутреннем радиусе 3,0 м должна быть не менее 1,2 м, а уклон не более 1:20 (<b><u>5‰</u></b>).</p> <p>Ширина инвентарного пандуса должны быть не менее 0,8 м, выдерживать нагрузку не менее 250 кг/м<sup>2</sup>, уклон должен соответствовать уклону стационарных пандусов.</p>
--------------------	--	--

<p>Пункт 6.2.11</p>	<p>В существующих зданиях без лифта во многих случаях ширина лестничного марша составляет 1,2м и менее. В этом случае установка поручней с обеих сторон марша существенно уменьшит ширину эвакуационного прохода. Поэтому предлагаем добавить примечание, в котором указать как быть в этом случае.</p>	<p><b><u>«Примечание - В здании с лифтом при ширине марша лестницы в лестничной клетке (закрытой) менее 1.35м, а также в здании без лифта в случае проведения капитального ремонта или в рамках разумного приспособления поручень может быть только с одной стороны. При этом должна быть обеспечена помощь инвалидам при передвижении и эвакуации».</u></b></p>
<p>Пункт 6.2.13</p>	<p>В связи с тем, что в существующих зданиях при проведении капитального ремонта или в рамках разумного приспособления часто нет технической возможности обустроить пожаробезопасную зону, при применении подъемных платформ для обеспечения безопасности инвалидов на креслах-колясках в случае ЧС предлагаем добавить примечание к первому абзацу.</p>	<p><b><u>После первого абзаца добавить примечание. «Примечание - При использовании подъемных платформ при капитальном ремонте или в рамках «разумного приспособления» в случае отсутствия возможности обустройства пожаробезопасной зоны, необходимо предусмотреть средства эвакуации инвалидов: такие как эвакуационные стулья или организовывать обслуживание инвалидов на креслах-колясках по варианту Б.</u></b></p>
<p>п. 6.2.16</p>	<p>Рельефное изображение номера этажа с размером знака высотой 50мм, по мнению людей с нарушением зрения затруднительно для восприятия. Поэтому предлагаем установить размер рельефного знака по ГОСТ Р 58512-2019. Нетактильная цифра обозначения этажа останется размером не менее 0,1м.</p>	<p>П. 6.2.16. Второй абзац. Изложить в новой редакции: «Напротив выходов из лифтов на высоте 1,5 м должно быть цифровое обозначение этажа высотой цифр не менее 0,1 м, контрастное по отношению к цвету поверхности стены. Для обозначения этажа на дверных проемах лифтовой шахты следует устанавливать цифры номера этажа, продублированные <b><u>шрифтом Брайля и рельефным шрифтом.</u></b> Осевая линия цифры номера этажа должна находиться на высоте 1,5 м от уровня пола лифтового холла. <b><u>Размер знака рельефного шрифта должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 58512-2019.</u></b></p>

<p>Пункт 6.2.24</p>	<p>В существующих зданиях без лифта во многих случаях ширина лестничного марша составляет 1,2м и менее. При проведении капитального ремонта или в рамках «разумного приспособления» увеличить ширину марша технически невозможно. Предлагаем уточнить, что указанные размеры лестничных маршей применяются при новом строительстве</p>	<p>Пункт 6.2.24 изложить в новой редакции:  «6.2.24 <b><u>При новом строительстве</u></b> ширину марша лестницы следует принимать:  а) 1,35 м – для лестниц, предназначенных для эвакуации посетителей зданий класса Ф1.1, Ф2.1, Ф2.2, Ф3.4, Ф4.1, а также для зданий с числом людей, находящихся на любом этаже, кроме первого, более 200 человек;  б) 1,6 м – для зданий с числом людей, находящихся на любом этаже, кроме первого, более 600 человек;  в) 1,2 м – для остальных зданий, за исключением зданий класса Ф1.3, Ф1.4, Ф5;  г) 1,05 м – для зданий класса Ф1.3.».</p>
<p>Пункт 6.2.25</p>	<p>Пропущено требование об оснащении пожаробезопасной зоны устройством связи</p>	<p>Пункт 6.2.25. Добавить абзац 14 в следующей редакции:  <b><u>Каждая пожаробезопасная зона общественного здания быть оснащена селекторной связью или другим устройством визуальной или текстовой связи с диспетчерским помещением пожарного поста (поста охраны)».</u></b></p>
<p>Пункт 6.3.2</p>	<p>Уточнить доступность туалетов при проведении капитального ремонта и приспособления существующих зданий.</p>	<p>Абзац первый пункта 6.3.2. Изложить в новой редакции:  «6.3.2 Уборные для МГН возможно размещать как внутри туалетных блоков - доступные кабины, так и с автономным входом - универсальные кабины. На каждом доступном для инвалидов объекте при наличии санузлов для посетителей должна быть, как минимум, <b><u>одна доступная кабина в каждом блоке туалетов или универсальная кабина уборной.</u></b> Универсальная кабина уборной может также использоваться как семейная – для родителей с детьми. В дополнение к универсальным кабинам уборных предусматриваются доступные кабины в туалетных блоках из расчета 5% общего числа кабин. При количестве кабин в блоке менее 40 кабин, допустимо доступную кабину не предусматривать.</p>



<p>Пункт 6.3.3</p>	<p>Предлагаем добавить параметры установки опорных поручней в санузлах</p>	<p>Пункт 6.3.3. После примечания два абзаца изложить в новой редакции:  «Размеры универсальной кабины в плане, м, не менее: ширина – 2,2, глубина – 2,25. В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в том числе инвалидов, следует предусматривать установку стационарных и откидных опорных поручней, а также переносных или закрепленных на стене складных сидений, требования к которым по 6.3.5.  <u><b>Стационарные и откидные поручни устанавливаются на высоте 0,75м. Выступающая часть опорного поручня, устанавливаемого около унитаза должна выступать за край унитаза на 0,1-0,15м.</b></u>  <u><b>Высота поручня около раковины принимается по высоте установки раковины. Расстояние от края раковины до поручня должно составлять 0,04-0,05м.</b></u>  В санитарно-бытовых помещениях, доступных для инвалидов, следует применять унитазы, имеющие опору для спины, высоту – 0,45–0,5 м и длину – 0,7 м, <u><b>раковины без пьедестала.</b></u> Один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м или применять писсуар вертикальной формы.»</p>
<p>Пункт 6.3.7.</p>	<p>В существующих зданиях часто отсутствует техническая возможность обустройства санитарно-гигиенических помещений увеличенных размеров. поэтому предлагаем таблицу 6.1 применять при новом строительстве</p>	<p>Пункт 6.3.7. Изложить в новой редакции: <u><b>При новом строительстве геометрические параметры зон, используемых инвалидами, в том числе на креслах-колясках, в санитарно-бытовых помещениях общественных и производственных зданий следует принимать по таблице 6.1.</b></u></p>

Пункт 6.5.2	Предлагаем добавить требование соответствия мнемосхемы принятому ГОСТу	Первый абзац пункта 6.5.2. Пункт изложить в новой редакции: «6.5.2 Технические средства информации и сигнализации, размещаемые в помещениях, предназначенных для пребывания различных категорий инвалидов, и на путях их движения, должны быть комплексными и обеспечивать визуальную, звуковую и тактильную <b><u>(дублированные шрифтом Брайля и рельефным шрифтом. Размер знака рельефного шрифта должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 58512-2019.)</u></b> информацию и сигнализацию, о направлении движения и местах получения услуги.
Пункт 6.5.6	В измененной редакции непонятно какие особенности восприятия МГН с пониженным слухом и\или зрением необходимо учитывать. Предлагаем п. 6.5.6 оставить без изменения	Четвертый абзац. Изложить в новой редакции: «В общественной зоне зданий временного размещения в холле или коридоре первого этажа должна быть оборудована универсальная кабина уборной <b><u>или доступная кабина в блоке туалетов</u></b> в соответствии с требованиями раздела 6.3.».
Раздел 7.1.1.	На существующих объектах временного размещения не всегда имеется возможность обустроить универсальную кабину в общественной зоне. Поэтому предлагаем уточнить абзац четвертый	Четвертый абзац. Изложить в новой редакции: «В общественной зоне зданий временного размещения в холле или коридоре первого этажа должна быть оборудована универсальная кабина уборной <b><u>или доступная кабина в блоке туалетов</u></b> в соответствии с требованиями раздела 6.3.».
Пункт 7.2.9.	Исправлена опечатка	Пункт 7.2.9. Первый абзац. Исключить. Второй абзац изложить в новой редакции: «В составе квартиры для инвалида на кресле-коляске следует предусматривать кладовую площадью 4 м <sup>2</sup> для хранения <b><u>уличного кресла-коляски</u></b> и других средств реабилитации.».

Пункт 8.1.2.	Исправлена стилистика	Пункт 8.1.2. Изложить в новой редакции: «8.1.2 При реконструкции, капитальном ремонте и приспособлении существующих зданий и сооружений в случае выполнения проектных решений в рамках «разумного приспособления», с учетом 4.8, при невозможности <u>обеспечения</u> доступности всего здания, формы обслуживания МГН должны обеспечивать выделение в уровне входа специальных помещений, зон или блоков, приспособленных для обслуживания инвалидов, с <u>предоставлением</u> всех видов основных услуг, имеющихся в данном здании.».
Пункт 8.4.12	Считаем что край пассажирской платформы должен быть маркирован тактильно-контрастной полосой	Пункт 8.4.12. Первое предложение в новой редакции: «8.4.12 Граница опасной зоны у края платформы со стороны путей должна иметь визуальное и тактильное обозначение, выполненное контрастной по отношению к покрытию пассажирской платформы <u>тактильной</u> противоскользящей сигнальной полосой в соответствии с ГОСТ Р 52875.».

Руководитель подразделения,  
ответственного за подготовку отзыва  
Директор ООО «Экспертный Центр»

Составитель отзыва заместитель директора



А.А.Кураян

Н.В.Караева