**Отзыв \_\_ООО «НК «Роснефть» - НТЦ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

наименование организации, органа управления или иного заинтересованного лица

**на первую редакцию проекта**

**\_\_\_\_изменения № 3 СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

наименование стандарта

| **Структурный элемент стандарта** | **Замечание, предложение** | **Предлагаемая редакция** |
| --- | --- | --- |
| Раздел 5, пункт 5.1а | «На всех этапах проектирования моста, включая: составление задания на проектирование, расчеты и рабочее проектирование, необходимо применять современные методы информационного моделирования (BIM-технологии), позволяющие обеспечить повышение уровня организационно-проектных и технологических решений, сокращение сроков проектирования и строительства, снижение стоимости строительства, а также высокую надежность и безопасность эксплуатации сооружения.Единая универсальная информационная 3D-модель, обеспечивающая интеграцию различных разделов, должна формироваться с использованием специализированного программного обеспечения на протяжении всего процесса проектирования сооружения с учетом необходимых уровней детализации, позволяющих своевременно принимать необходимые управленческие и технические решения.». | «На всех этапах проектирования моста, включая: составление задания на проектирование, расчеты и рабочее проектирование, рекомендуется (по требованию Заказчика) применять современные методы информационного моделирования (BIM-технологии), позволяющие обеспечить повышение уровня организационно-проектных и технологических решений, сокращение сроков проектирования и строительства, снижение стоимости строительства, а также высокую надежность и безопасность эксплуатации сооружения.Единая универсальная информационная 3D-модель, обеспечивающая интеграцию различных разделов, должна формироваться с использованием специализированного программного обеспечения на протяжении всего процесса проектирования сооружения с учетом необходимых уровней детализации, позволяющих своевременно принимать необходимые управленческие и технические решения.».Применение BIM-технологий, в частности разработка 3D модели должны осуществляться по требованию Заказчика, т.к. влекут за собой увеличение сроков проектирования(на начальных этапах) |
| Таблица 8.2 | Для типов исполнения: "Северное" А, Б не предусмотрена марка стали 09Г2С для листового и фасонного проката, "Обычное" - не предусмотрена марка стали 09Г2С для фасонного проката | Включить марку стали 09Г2С для листового и фасонного проката всех типов исполненияОтечественная металлургическая промышленность может выпускать указанные в СП марки стали только по спец. заказу объемом от 500 т - они не являются для них ходовыми, что сделало невозможным проектирование и строительство малых и средних мостов на объектах Компании из труб и другого металлопроката. Сталь 09Г2С является ходовой, ранее много лет применялась для мостовых конструкций |

Руководитель подразделения,

ответственного за подготовку отзыва начальник архитектурно-

 строительного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Панькова А.В.

 (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Составитель отзыва ведущий инженер проектировщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаевский И.Г.

 (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Составитель отзыва Главный специалист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Королёв А.В.

 (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)