Таблица 7.9 - **Основные параметры поперечного профиля**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория автомобильных дорог | Число полос движения | Ширина проезжей части внутриплощадочных дорог при габарите автомобиля, м | Ширина проезжей части на межплощадочных дорогах при габарите автомобиля, м | Ширина обочин внутриплощадочных дорог при габарите автомобиля до, м | Ширина обочин межплощадочных дорог при габарите автомобиля, м |
| до 2,5 | от 3,0 до 5,0 | от 3,0 до 10 | до 2,5 | от 3,0 до 5,0 | от 3,0 до 10 | до 2,5 | от 3,0 до 5,0 | от 3,0 до 10 | до 2,5 | от 3,0 до 5,0 | от 3,0 до 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| I-в | 2 | 7,5 | 9,0 - 15,0 | - | 7.5 | 11,0 - 18,0 | - | 1,5 | 1,5 | - | 2,0 | 2,0 | - |
| II-в | 2 | 7,0 | 8,5 - 14,0 | - | 7,0 | 10,5 - 17,0 | - | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | 1,5 | - |
| III-в | 2 | 6,0 | 8.0 – 13.0 | - | 6,5 | 10.0 - 16,5 | - | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | 1,5 | - |
| IV-в | 1 | 4,5 | 4,5 - 7,5 | - | 4,5 | 4,5 - 7,5 | - | 1,0 | 1,5 | - | 1,5 | 1,5 | - |
| I-л | 2 | 7,5 | 9,0 - 15,0 | - | 7.5 | 11,0 - 18,0 | - | 1,5 | 1,5 | - | 2,0 | 2,0 | - |
| II-л | 2 | 7,0 | 8,0 - 14,0 | - | 7,0 | 10,5 - 17,0 | - | 1,5 | 1,5 | - | 2,0 | 2,0 | - |
| III-л | 1 | 4,5 | 4,5 - 7,5 | - | 4,5 | 4,5 - 7,5 | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | - |
| IV-л | 1 | 4,5 | 4,5 - 7,5 | - | 4,5 | 4,5 - 7,5 | - | 1,0 | 1,5 | - | 1,5 | 1,5 | - |
| I-к | 2 | - | - | 10,0 - 33,0 | 8,0 | - | 12,0 - 40,0 | - | - | 1.5 - 3,0 | - | - | 2,0 - 4,0 |
| II-к | 2 | 8,0 | - | 9,5 - 32,0 | 9,5 | - | 11,5 - 38,0 | 1,5 | - | 1,5 - 3,0 | 2,0 | - | 2,0 - 4,0 |
| III-к | 2 | 7,5 | - | 9,0 - 30,0 | 9,0 | - | 11,0 - 36,0 | 1,5 | - | 1,5 - 2,5 | 2,0 | - | 2,0 - 3,0 |
| IV-к | 1 | 4.5 | - | 4.5 – 15.0 | 4.5 | - | 4.5 – 15.0 | 1,0 | - | 1,5 - 2,5 | 1,5 | - | 1,5 - 2,5 |
| Примечания-1 Ширина проезжей части приведена в габаритах расчетного автомобиля.2 Для промежуточных значений габаритов автомобилей по ширине минимальные значения параметров поперечного профиля определяются интерполяцией с округлением в большую сторону до 0,5 м. 3 Ширину проезжей части однополосных дорог категорий Iк,IIк,IIIк,Iв,IIв,IIIв, Iл,IIл,IIIл (внутриплощадочные и межплощадочные) надлежит принимать в размере 2 габаритов расчетного автомобиля при условии кольцевого движения и отсутствия встречного движения и обгонов.В стесненных условиях для дорог категорий IIк,IIIк, IIв,IIIв, IIл,IIIл ширину проезжей части однополосных дорог допускается принимать в размере 1.5 габарита расчетного автомобиля при условии обеспечения безопасности дорожного движения ( установка дорожных знаков ,ограждения ,освещения и т.п.). Ширина обочин принимается в соответствии с таблицей 7.9.4 При расположении карьера в I дорожно-климатической зоне и для нагорных карьеров ширина проезжей части внутриплощадочных дорог категорий I-к, II-к, III-к должна быть не менее 3,5 3,4 и 3,2 габарита расчетного автомобиля по ширине соответственно и обеспечена безопасность дорожного движения ( установка дорожных знаков ,ограждения с установкой катафотных отражателей ,освещения и т.п.) . |